

ZARZĄD POWIATU
PRZASNYSKIEGO
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

Przasnysz, 2024.05.20

WO.0026.106.2024

PRZEWODNICZĄCY RADY POWIATU

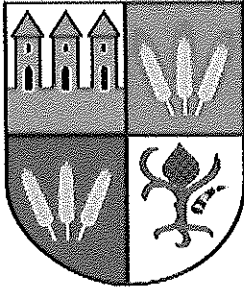
Zarząd Powiatu wnosi o wprowadzenie do porządku obrad II sesji Rady Powiatu Przasnyskiego dodatkowego punktu obrad :

Punkt 26.

„ Rozpatrzenie i podjęcie Uchwały w sprawie poparcia dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku”.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu

Paweł Mostowy



STAROSTWO POWIATOWE W PRZASNYSZU

UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ

TEL. (29) 752 22 70, 752 25 14

**e-mail: www.powiat-przasnysz.pl
starostwo@powiat-przasnysz.pl**

Przasnysz, 17 maja 2024 r.

RRABP.0022.24.2024

Zarząd Powiatu Przasnyskiego

W załączeniu przekazuję projekt uchwały Rady Powiatu Przasnyskiego w sprawie poparcia dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału Rozwoju, Promocji,
Oświaty, Zdrowia, Kultury i Sportu
Ślesień
Inż. Agnieszka Ślaska

Uchwała Nr

Rady Powiatu Przasnyskiego

z dnia 2024 roku

w sprawie poparcia dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz
jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach Programu Uzupełniania
Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

Na podstawie § 15 ust. 4 Statutu Powiatu Przasnyskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VIII/80/2019 Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Przasnyskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 7898 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Powiatu Przasnyskiego popiera dalszą realizację projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.


2. Stanowisko stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Jerzy Sławiński

Załącznik
do Uchwały Nr /2024
Rady Powiatu Przasnyskiego
z dnia 2024 roku

Stanowisko Rady Powiatu Przasnyskiego

Rada Powiatu Przasnyskiego wyraża stanowcze poparcie dla dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Inicjatywa realizacji ww. połączenia kolejowego stanowi niespotykany w skali regionu przykład współpracy między samorządami różnych szczebli, która ma szansę trwale odmienić obraz północnej części Mazowsza, czego najdobitniej dowodzi dynamiczny rozwój inicjatywy na przestrzeni ostatnich 4 lat.

Wykluczenie komunikacyjne, z którym mierzą się mieszkańcy samorządów pozbawionych dziś dostępu do infrastruktury kolejowej jest źródłem wielkich problemów rozwojowych, społecznych, ekonomicznych oraz środowiskowych miast i gmin skupionych w powiatach przasnyskim, makowskim, pułuskim oraz Miasta i Gminy Serock w powiecie legionowskim. Wykluczenie komunikacyjne jest jednym z czynników negatywnych trendów migracyjnych i demograficznych znacznej części tego regionu, jednocześnie stanowiąc problem dla części regionu, który mierzy się z dużym napływem mieszkańców chcących sprawnie przedostać się do Warszawy. Z tego też powodu bariera ta jest jednym z ważniejszych wyzwań cywilizacyjnych, którym lokalne i regionalne władze samorządowe, przy wsparciu władz centralnych, muszą stawić czoła. Podjęcie wysiłku budowy nowej linii kolejowej uznajemy za niezbędne do zatrzymania negatywnych trendów demograficznych dotyczących znaczną część samorządów z regionu.

Jako niezbędny środek przeciwdziałania negatywnym zjawiskom społeczno-ekonomicznym w lokalnych społecznościach reprezentujących region północnego Mazowsza wskazuje się rozwój sieci powiązań komunikacyjnych. Czynnik ten uznaje się za niezbędny do wytworzenia nowych sposobów i kierunków ruchu gospodarczego, ruchu będącego źródłem siły tych społeczności. Rozwój nowych rodzajów transportu w regionie stanowi jednocześnie punkt wyjścia w procesie tworzenia podstaw do wdrażania w życie idei jego zrównoważonego rozwoju.

Dotychczasowa współpraca 18 samorządów północnego Mazowsza doprowadziła do opracowania pierwszego strategicznego dokumentu dla inwestycji linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, jakim jest wstępne studium planistyczno-prognostyczne, które wykazało zasadność realizacji tej linii kolejowej i było podstawą o ubieganie się o dalszą realizację tej linii kolejowej w ramach programu Kolej +. W 2022 roku projekt uzyskał pozytywną kwalifikację w ramach programu i w tej chwili oczekuje na realizację.

Wyniki wstępnego studium prognostycznego dla tej inwestycji potwierdzają wspólne stanowisko samorządów, jakim jest zasadność budowania nowej linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza. Potwierdzają to prognozy ruchu i dobowych przyrostów pasażerskich na granicy z Warszawą, który to według wyników z WSPP wskazuje na ponad 8 tysięczny przyrost pasażerów na dobę. Uśredniony roczny przyrost pasażerów korzystających z transportu kolejowego według analiz będzie wynosił ponad 1,7 mln osób. Projektowane połączenie kolejowe uzyskało również deklarację od Zarządu Województwa Mazowieckiego uruchomienia 14 par pociągów na okres 5 lat od zakończenia inwestycji, wyróżniając się na tle innych przedsięwzięć zgłoszonych w ramach programu „Kolej +”.

Należy podkreślić, że projekt budowy linii kolejowej relacji Zegrze-Przasnysz w 2019 roku został wpisany w Kierunki Rozwoju Sieci Kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym Master Planu dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej uznając tym samym istotność tego projektu z punktu widzenia całego Warszawskiego Węzła Kolejowego i aglomeracji warszawskiej. Projekt ten ma szansę odciążać linię kolejową nr 9, której przepustowość w tej chwili jest ograniczona. Prognozowane wolumeny pociągów i potem pasażerów zmniejszą nacisk na niewydolną komunikację kołową w rejonie a także ograniczą w dłuższej perspektywie ruch samochodowy wjeżdżający do Warszawy.

Stworzenie alternatywnej formy przemieszczania się i przeniesienia części ruchu z infrastruktury drogowej jest kierunkiem wpisującym się w politykę potrzeby redukcji oddziaływania człowieka na środowisko naturalne, w tym emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO₂, wynikającej wprost ze zobowiązań międzynarodowych, których sygnatariuszem stała się Rzeczpospolita Polska. Analizy poczynione w ramach WSPP dla linii kolejowej Zegrze-Przasnysz dowodzą, że powstanie linii kolejowej na relacji Zegrze — Przasnysz może być powodem zmniejszenia się ruchu samochodowego na terenie powiatu legionowskiego, pułtuskiego, makowskiego i przasnyskiego, dzięki czemu zmniejszeniu może ulec emisja spalin odprowadzanych do atmosfery, a także poziom hałasu na obszarach zlokalizowanych w bliskości z ciągami drogowymi.

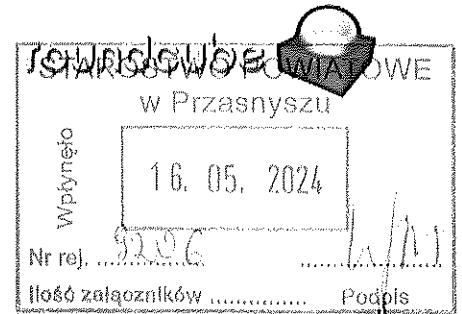
Samorzady sygnujące stanowisko pozytywnie oceniają ideę przyświecającą wdrożonemu programowi Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, dostrzegając w nim program wspierający starania w celu zwiększenia dostępności lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej.

Właściwa polityka finansowa państwa wspierająca rozwój transportu kolejowego stanowi warunek *sine qua non* wyzwania jakie rysuje przed Rzeczpospolitą Polską najbliższa przyszłość i położenie geograficzne na Nizinie środkowoeuropejskiej, predysponujące przestrzeń naszego kraju do pełnienia roli tranzytowej, a więc czerpania na tym tle nieodzownych korzyści gospodarczych. Aby to mogło zaistnieć niezbędne są wielkie inwestycje infrastrukturalne, do których niewątpliwie zalicza się zamiar realizacji linii kolejowej relacji Zegrze – Przasnysz, o całkowitej długości ok. 70 km z jej perspektywiczną rozbudową do LK nr 35. Inwestycje te są niezbędne do poprawy stanu infrastruktury kolejowej kraju, która w chwili obecnej wg wyników badań sondażowych przeprowadzonych przez Światowe Forum Ekonomiczne, oceniana jest jako bardzo słabo rozwinięta. Realizacja tych wyzwań stanowi nieodzowny element odwrócenia skutków jakie w przestrzeni kraju wywarł okres 123 lat zaborów, do dziś dostrzegalny w krajobrazie kraju, szczególnie w stopniu rozwinięcia sieci kolejowej. Region północnego Mazowsza jest przykładem regionów do dziś borykających się z tym obciążeniem. Obszar historycznie położony w obszarze zaboru rosyjskiego, w obrębie którego gęstość sieci kolejowej w latach 20' XX w. wynosiła ok. 2,85 km/100km². W dzisiejszych granicach województwa Mazowieckiego współczynnik ten na terenie województwa mazowieckiego wynosi 4,8 km/100 km², wciąż znacznie odbiegając od jego średniej wartości dla całego kraju, wynoszącego ok. 6,2 km/100km².

Jednocześnie obserwując tempo urbanizacji części samorządów projektu prognozuje się, że po 2040 roku wszystkie dostępne korytarze pod budowę linii kolejowej zostaną wykorzystane, przez co ewentualne odłożenie w czasie ww. inwestycji może przekreślić jej realizację lub znacznie podwyższyć jej koszt.

Przedstawione okoliczności pokazują, że samorzady skupione wokół inicjatywy realizacji linii kolejowej Zegrze – Przasnysz trafnie diagnozują zapotrzebowanie na realizację przedsięwzięcia infrastrukturalnego, jako mającego szansę trwale zlikwidować bariery rozwoju, z jakimi dziś mierzą się miasta i gminy usytuowane między Serockiem, a Przasnyszem. Bezpośrednie połączenie z ośrodkiem aglomeracyjnym z jednej strony wydatnie poprawi jakość życia mieszkańców regionu, z drugiej strony otwiera region na ewentualny napływ kapitału i zasobów ludzkich z tego ośrodka, dając niepowtarzalną szansę na jego rozwój. Transport kolejowy rysuje również możliwości stworzenia alternatywnego połączenia z Warszawą, względem dziś wybieranego przez większość mieszkańców regionu transportu indywidualnego, wpisując się w prowadzenie polityki wspierania zrównoważonego rozwoju.

Temat **FW: stanowisko dla gmin - Kolej Zegrze - Przasnysz**
Od Jakub Szymański <j.szymanski@serock.pl>
Do Agata Barańska - powiat makowski <agata.baranska@powiat-makowski.pl>, Antonowicz Dominik <dominik.antonowicz@mazovia.pl>, B.Czaplicka - powiat przasnyski <b.czaplicka@powiat-przasnysz.pl>, Jędruszczak Katarzyna <katarzyna.jedruszczak@mazovia.pl>, Michał Stalmach <m.stalmach@powiat-legionowski.pl>, Paweł Mostowy <p.mostowy@powiat-przasnysz.pl>, Promocja Powiat Przasnyski <promocja@powiat-przasnysz.pl>, Starosta Przasnyski <starostwo@powiat-przasnysz.pl>, Starostwo Powiatowe w Makowie Mazowiecki <starostwo@powiat-makowski.pl>, Starostwo Powiatowe w Pułtusku <sekretariat@powiatpultuski.pl> 1 więcej...
Data 2024-05-16 16:01



- stanowisko linia kolejowa Zegrze-Przasnysz_gminy.docx(~24 kB)

Szanowni Państwo

W związku z utrzymującym się brakiem rozstrzygnięcia w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, oraz informacjami o trwającym ministerialnym przeglądzie projektów realizowanych w formule programu Kolej+, poddajemy pod Państwa rozważę, możliwość podjęcia uchwały wyrażającej poparcie dla kontynuowania inicjatywy realizacji połączenia kolejowego w naszym regionie.

Przesyłam propozycję uchwały rady (przygotowaliśmy wzór uchwały rady gminy), popierającej kontynuację inicjatywy realizacji „Kolei Północnego Mazowsza”.

Przygotowaliśmy też oficjalne pisma w sprawie podjęcia rzeczowej uchwały, które przekazemy Państwu drogą tradycyjną.

Jak zawsze, pozostaję do dyspozycji.

Pozdrawiam!



JAKUB SZYMAŃSKI
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARKI
GRUNTAMI, PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I
ROZWOJU

URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU
ul. Rynek 21, 05-140 Serock
tel. 22 782 88 31, www.serock.pl



JAKUB SZYMAŃSKI
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARKI
GRUNTAMI, PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I
ROZWOJU

URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU
ul. Rynek 21, 05-140 Serock
tel. 22 782 88 31, www.serock.pl

UCHWAŁA NR

z dnia r.

w sprawie poparcia dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada popiera dalszą realizację projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

2. Uzasadnienie stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały nr/2024
z dnia2024 r.

Rada wyraża stanowcze poparcie dla dalszej realizacji projektu pn. budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Inicjatywa realizacji ww. połączenia kolejowego stanowi niespotykany w skali regionu przykład współpracy między samorządami różnych szczebli, która ma szansę trwale odmienić obraz północnej części Mazowsza, czego najdobitniej dowodzi dynamiczny rozwój inicjatywy na przestrzeni ostatnich 4 lat.

Wykluczenie komunikacyjne, z którym mierzą się mieszkańcy samorządów pozbawionych dziś dostępu do infrastruktury kolejowej jest źródłem wielkich problemów rozwojowych, społecznych, ekonomicznych oraz środowiskowych miast i gmin skupionych w powiatach przasnyskim, makowskim, pułuskim oraz Miasta i Gminy Serock w powiecie legionowskim. Wykluczenie komunikacyjne jest jednym z czynników negatywnych trendów migracyjnych i demograficznych znacznej części tego regionu, jednocześnie stanowiąc problem dla części regionu, który mierzy się z dużym napływem mieszkańców chcących sprawnie przedostać się do Warszawy. Z tego też powodu bariera ta jest jednym z ważniejszych wyzwań cywilizacyjnych, którym lokalne i regionalne władze samorządowe, przy wsparciu władz centralnych, muszą stawić czoła. Podjęcie wysiłku budowy nowej linii kolejowej uznajemy za niezbędne do zatrzymania negatywnych trendów demograficznych dotyczących znaczną część samorządów z regionu.

Jako niezbędny środek przeciwdziałania negatywnym zjawiskom społeczno-ekonomicznym w lokalnych społecznościach reprezentujących region północnego Mazowsza wskazuje się rozwój sieci powiązań komunikacyjnych. Czynnikiem ten uznaje się za niezbędny do wytworzenia nowych sposobów i kierunków ruchu gospodarczego, ruchu będącego źródłem siły tych społeczności. Rozwój nowych rodzajów transportu w regionie stanowi jednocześnie punkt wyjścia w procesie tworzenia podstaw do wdrażania w życie idei jego zrównoważonego rozwoju.

Dotychczasowa współpraca 18 samorządów północnego Mazowsza doprowadziła do opracowania pierwszego strategicznego dokumentu dla inwestycji linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, jakim jest wstępne studium planistyczno-prognostyczne, które wykazało zasadność realizacji tej linii kolejowej i było podstawą o ubieganie się o dalszą realizację tej linii kolejowej w ramach programu Kolej +. W 2022 roku projekt uzyskał pozytywną kwalifikację w ramach programu i w tej chwili oczekuje na realizację.

Wyniki wstępnego studium prognostycznego dla tej inwestycji potwierdzają wspólne stanowisko samorządów, jakim jest zasadność budowania nowej linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza. Potwierdzają to prognozy ruchu i dobowych przyrostów pasażerskich na granicy z Warszawą, który to według wyników z WSPP wskazuje na ponad 8 tysięczny przyrost pasażerów na dobę. Uśredniony roczny przyrost pasażerów korzystających z transportu kolejowego według analiz będzie wynosił ponad 1,7 mln osób. Projektowane połączenie kolejowe uzyskało również deklarację od Zarządu Województwa Mazowieckiego uruchomienia 14 par pociągów na okres 5 lat od zakończenia inwestycji, wyróżniając się na tle innych przedsięwzięć zgłoszonych w ramach programu „Kolej +”.

Należy podkreślić, że projekt budowy linii kolejowej relacji Zegrze-Przasnysz w 2019 roku został wpisany w Kierunki Rozwoju Sieci Kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym Master Planu

dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej uznając tym samym istotność tego projektu z punktu widzenia całego Warszawskiego Węzła Kolejowego i aglomeracji warszawskiej. Projekt ten ma szansę odciążać linię kolejową nr 9, której przepustowość w tej chwili jest ograniczona. Prognozowane wolumeny pociągów i potem pasażerów zmniejszą nacisk na niewydolną komunikację kołową w rejonie a także ograniczą w dłuższej perspektywie ruch samochodowy wjeżdżający do Warszawy.

Stworzenie alternatywnej formy przemieszczania się i przeniesienia części ruchu z infrastruktury drogowej jest kierunkiem wpisującym się w politykę potrzeby redukcji oddziaływania człowieka na środowisko naturalne, w tym emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO₂, wynikającej wprost ze zobowiązań międzynarodowych, których sygnatariuszem stała się Rzeczpospolita Polska. Analizy poczynione w ramach WSPP dla linii kolejowej Zegrze-Przasnysz dowodzą, że powstanie linii kolejowej na relacji Zegrze — Przasnysz może być powodem zmniejszenia się ruchu samochodowego na terenie powiatu legionowskiego, pułtuskiego, makowskiego i przasnyskiego, dzięki czemu zmniejszeniu może ulec emisja spalin odprowadzanych do atmosfery, a także poziom hałasu na obszarach zlokalizowanych w bliskości z ciągami drogowymi.

Samorządy sygnujące stanowisko pozytywnie oceniają ideę przyświecającą wdrożonemu programowi Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, dostrzegając w nim program wspierający starania w celu zwiększenia dostępności lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej.

Właściwa polityka finansowa państwa wspierająca rozwój transportu kolejowego stanowi warunek *sine qua non* wyzwań jakie rysuje przed Rzeczpospolitą Polską najbliższa przyszłość i położenie geograficzne na Nizinie środkowoeuropejskiej, predysponujące przestrzeń naszego kraju do pełnienia roli tranzytowej, a więc czerpania na tym tle nieodzownych korzyści gospodarczych. Aby to mogło zaistnieć niezbędne są wielkie inwestycje infrastrukturalne, do których niewątpliwie zalicza się zamiar realizacji linii kolejowej relacji Zegrze – Przasnysz, o całkowitej długości ok. 70 km z jej perspektywiczną rozbudową do LK nr 35. Inwestycje te są niezbędne do poprawy stanu infrastruktury kolejowej kraju, która w chwili obecnej wg wyników badań sondażowych przeprowadzonych przez Światowe Forum Ekonomiczne, oceniana jest jako bardzo słabo rozwinięta. Realizacja tych wyzwań stanowi nieodzowny element odwrócenia skutków jakie w przestrzeni kraju wywarł okres 123 lat zaborów, do dziś dostrzegalny w krajobrazie kraju, szczególnie w stopniu rozwinięcia sieci kolejowej. Region północnego Mazowsza jest przykładem regionów do dziś borykających się z tym obciążeniem. Obszar historycznie położony w obszarze zaboru rosyjskiego, w obrębie którego gęstość sieci kolejowej w latach 20' XX w. wynosiła ok. 2,85 km/100km². W dzisiejszych granicach województwa Mazowieckiego współczynnik ten na terenie województwa mazowieckiego wynosi 4,8 km/100 km², wciąż znacznie odbiegając od jego średniej wartości dla całego kraju, wynoszącego ok. 6,2 km/100km².

Jednocześnie obserwując tempo urbanizacji części samorządów projektu prognozuje się, że po 2040 roku wszystkie dostępne korytarze pod budowę linii kolejowej zostaną wykorzystane, przez co ewentualne odłożenie w czasie ww. inwestycji może przekreślić jej realizację lub znacznie podwyższyć jej koszt.

Przedstawione okoliczności pokazują, że samorządy skupione wokół inicjatywy realizacji linii kolejowej Zegrze – Przasnysz trafnie diagnozują zapotrzebowanie na realizację przedsięwzięcia infrastrukturalnego, jako mającego szansę trwale zlikwidować bariery rozwoju, z jakimi dziś mierzą się miasta i gminy usytuowane między Serockiem, a Przasnyszem. Bezpośrednie połączenie z ośrodkiem aglomeracyjnym z jednej strony wydatnie poprawi jakość życia mieszkańców regionu,

z drugiej strony otwiera region na ewentualny napływ kapitału i zasobów ludzkich z tego ośrodka, dając niepowtarzalną szansę na jego rozwój. Transport kolejowy rysuje również możliwości stworzenia alternatywnego połączenia z Warszawą, względem dziś wybieranego przez większość mieszkańców regionu transportu indywidualnego, wpisując się w prowadzenie polityki wspierania zrównoważonego rozwoju.