

Nr druku 480/2023

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Przasnyszu**

ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz  
tel./fax (29) 752 22 70  
- 11 -

Przasnysz, 28.03.2023 r.

WRP.033.9.2021

**Zarząd Powiatu Przasnyskiego  
w/m**

Wydział Rozwoju, Promocji, Oświaty, Zdrowia, Kultury i Sportu przedkłada pod obrady Zarządu Powiatu projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie przyjęcia „Stanowiska Rady Powiatu Przasnyskiego w sprawie dalszego rozwoju transportu kolejowego na terenie Północnego Mazowsza”. Wydział zwraca się z prośbą do Zarządu o podjęcie decyzji w sprawie przedłożenia projektu Stanowiska Radzie Powiatu.

Z poważaniem

Dyrektor Wydziału Rozwoju, Promocji,  
Oświaty, Zdrowia, Kultury i Sportu  
*Agneska*  
inż. Agnieszka Ślaska

Do wiadomości:  
Beata Czaplicka – Skarbnik Powiatu Przasnyskiego

**Uchwała nr .....2023**  
**Rady Powiatu Przasnyskiego**  
**z dnia .....2023 r.**

**w sprawie przyjęcia „Stanowiska Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia ..... 2023 r.**  
**w sprawie dalszego rozwoju transportu kolejowego na terenie Północnego Mazowsza”**

Na podstawie § 15 ust. 4 Statutu Powiatu Przasnyskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VIII/80/2019 Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Przasnyskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2019 r. poz. 7898 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Rada Powiatu Przasnyskiego przyjmuje „Stanowisko Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia ..... 2023 r. w sprawie dalszego rozwoju transportu kolejowego na terenie Północnego Mazowsza”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Stanowisko Rady Powiatu Przasnyskiego, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Ministrowi Infrastruktury;
- 2) innym podmiotom stosownie do potrzeb.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Powiatu.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
Janusz Ziefański

**Stanowisko Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia ..... 2023 r.  
w sprawie dalszego rozwoju transportu kolejowego na terenie Północnego Mazowsza**

W związku ze zbliżającym się terminem zakończenia modernizacji linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele oraz zapowiedzią Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie uruchomienia 11 czerwca 2023 r. przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. pierwszych połączeń w ilości 8 par pociągów, Rada Powiatu wyraża zadowolenie, iż ta tak potrzebna dla mieszkańców powiatu oraz całego Północnego Mazowsza, inwestycja doczekała się skutecznej realizacji. Po dziesięcioleciach wykluczenia transportowego tego obszaru, tworzy się szansa ograniczenia ogromnego zapóźnienia gospodarczego i społecznego, a przeprowadzona modernizacja jest pierwszym krokiem na drodze do pełnego skomunikowania kolejowego terenów zagrożonych wyraźnie marginalizacją. Tej szansy jako przedstawiciele naszych mieszkańców, nie możemy zmarnować.

Rada Powiatu pragnie wyrazić wdzięczność osobom i instytucjom, dzięki którym możliwa była realizacja tej ambitnej inwestycji. Dziękujemy kierownictwu Ministerstwa Infrastruktury, PKP PLK, Urzędowi Marszałkowskiego w Warszawie, Urzędowi Wojewódzkiego, lokalnym parlamentarzystom, samorządowcom i społecznikom, którym na sercu leży rozwój naszej „małej ojczyzny”.

Jednocześnie Rada stoi na stanowisku, iż konieczny jest dalszy rozwój infrastruktury i taboru kolejowego na terenie pogranicza województwa mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego, w celu przywrócenia wcześniej istniejących i utworzenia nowych, kompletnych korytarzy transportowych oraz włączenia ich do ogólnopolskiej sieci transportu kolejowego poprzez:

1. Modernizację linii kolejowej 35 na odcinku Chorzele – Wielbark, w celu zapewnienia technicznej możliwości połączenia Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn.
2. Po wykonaniu remontu odcinka Chorzele – Wielbark, uruchomienie regionalnych, bezpośrednich połączeń pasażerskich na odcinku Ostrołęka – Olsztyn.
3. Budowę linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, jako realizacji szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”. Projekt realizowany w ramach programu „Kolej+” zakłada budowę ok. 73 km torów, kilku stacji oraz przeprawy mostowej na Narwi. Dzięki budowie kilkanaście mazowieckich miejscowości, w tej liczbie Miasto Przasnysz, uzyska bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski.

Inwestycja ma zapewnione dofinansowanie w części dotyczącej opracowania dokumentacji projektowej i wykupów gruntów. Ze względu na stopień skomplikowania i rozmiar koniecznych prac ma zostać zrealizowana poza obecnie trwającym do 2028 r. programem Kolej+, dlatego też niezbędne

jest dalsze wsparcie projektu na szczeblu rządowym, wojewódzkim i lokalnych samorządów, w celu pozyskania dofinansowania z UE oraz zapewnienia wkładu własnego do inwestycji.

4. Budowę linii kolejowej Ciechanów – Przasnysz – Chorzele. Wytyczenie takiego odcinka pozwoliłoby na połączenie dwóch linii: Zegrze – Przasnysz oraz nr 35 Ostrołęka – Chorzele. Dzięki temu na terenie Północnego Mazowsza powstałby kompleksowy układ korytarzy kolejowych łączący Warszawę, poprzez Zegrze – Przasnysz – Chorzele – Szczytno – Olsztyn, z Pomorzem (Gdańskiem). Takie docelowe rozwiązanie jest najbardziej korzystne pod względem ekonomicznym, społecznym i prorozwojowym. Warunkiem *sine qua non* realizacji tej inwestycji jest uwzględnienie jej w przyszłych programach strategicznych i operacyjnych Ministerstwa Infrastruktury, PKP PLK S.A. oraz Województwa mazowieckiego, o co Rada Powiatu wnioskuje w niniejszym stanowisku.

Rada Powiatu zwraca się do partnerów rządowych, parlamentarnych, samorządowych i społecznych z apelem o wsparcie wymienionych wyżej potrzeb inwestycyjnych. Mamy realną szansę, by w nadchodzących latach dokonać olbrzymiego skoku cywilizacyjnego na terenach, które były skazane na postępującą marginalizację i wykluczenie. Postępujący w ostatnich latach renesans transportu kolejowego jest szansą również dla takich obszarów. Polityka klimatyczna UE nakłada na nas obowiązek redukcji emisji CO<sub>2</sub>, tworzy jednocześnie możliwości rozwoju, w tym dofinansowania infrastruktury transportowej o znacznie niższej emisyjności (kolej) w porównaniu do ruchu samochodowego. Ponadto, jak pokazała nam tocząca się wojna na Ukrainie, dobrze rozwinięta infrastruktura transportowa jest kluczowa w zakresie zapewnienia szybkich dostaw wojsk, sprzętu i amunicji, a także ew. ewakuacji ludności. Tworzenie nowych, alternatywnych połączeń kolejowych zapewni ograniczenie paraliżu komunikacyjnego Polski w sytuacji hipotetycznej napaści agresora.

Przytoczone powyżej argumenty skłoniły Radę Powiatu Przasnyskiego do podjęcia przedmiotowego stanowiska.