Przasnysz, 27.02.2024 r.

WO.0003.2.2024 r.

**Pan Dariusz Wilga**

**Radny Rady Powiatu Przasnyskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 lutego 2024 r., informuję że:

1. Bariera mostowa a w zasadzie jej część tj. końcówka bariery strona prawa o długości około 2,5 m uległa uszkodzeniu w wyniku uderzenia przez samochód w 2023 roku. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu wystąpił do Zakładu Ubezpieczeń o ustalenie
i wypłatę odszkodowania, uzyskał decyzję oraz odszkodowanie w wysokości 8.640,14zł. Na czas likwidacji uszkodzenia zabezpieczono końcówkę bariery w sposób trwały, z wykorzystaniem elementów istniejącej barier. Z uwagi na konieczność montażu dwóch uszkodzonych słupków do istniejącego pomostu żelbetowego roboty te zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę w odpowiednich warunkach, tj. do połowy kwietnia.
2. Odnośnie spękań, są to spękania występujące po stronie prawej drogi na odcinku około 200m. Fakt ten został zgłoszony w formie wezwania (09.11.2023r) do Wykonawcy przebudowy drogi 3234W Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Inżynieryjnych „PRDI” S.A. Mława Ul. Stefana Roweckiego „Grota” 8, 06-500 Mława, w celu usunięcia uszkodzenia. Termin wykonywania określono na dzień 15.04.2024r. Wskazane przez Pana poszerzenia są poboczami o nawierzchni twardej o szerokości 1m (bitumicznymi) z dodatkowymi nieutwardzanymi poboczami o szerokości 0,5m. Dla drogi klasy Z szerokość jezdni powinna wynosić 6m, natomiast szerokość poboczy ze względów bezpieczeństwa może wynosić do 1,5 m. Z uwagi na fakt, iż pobocza są o nawierzchni twardej umożliwiają poruszanie się po nich pieszych jak i rowerów, natomiast nigdy nie były przedstawiane jako ścieżki rowerowe.

Szerokość wskazana przez Pana dotyczy szerokości wydzielonego pasa ruchu dla rowerów, którego lokalizacja możliwa jest tylko w terenie zabudowanym, co zostało zastosowane w miejscowości Małowidz w drugim etapie przebudowy.

**STAROSTA**

 **/-/ Paweł Mostowy**