

Zenon Szczepankowski
Radny Rady Powiatu Przasnyskiego

Rada Powiatu Przasnyskiego,
Zarząd Powiatu Przasnyskiego

Interpelacja

dot. połączeń kolejowych

W dn. 25 października 2023 r. na sesji Rady Powiatu Przasnyskiego zdjęto z budżetu powiatu przasnyskiego na 2023 r. pieniądze samorządowe na wkład własny do pokrycia kosztów dokumentacji dla budowy linii kolejowej Zegrze-Przasnysz.

Oznacza to, że prace nad tą dokumentacją jeszcze się nie rozpoczęły lub są w początkowej fazie.

Na tym etapie możliwa jest, na wniosek powiatu przasnyskiego, korekta przebiegu tej linii.

Wnioskuje o wydłużenie linii kolejowej o odcinek Przasnysz-Chorzele i włączenie jej do czynnej już linii 35 Ostrołęka – Chorzele – Olsztyn.

Porzucenie przez poprzedni Zarząd Powiatu Przasnyskiego zatwierdzonych już przez Komisję Europejską w ramach Kontraktu Wojewódzkiego, planów budowy przelotowej linii kolejowej Ciechanów- Przasnysz – Chorzele na rzecz planu budowy linii „ślepej”, bocznicowej, która nie ma zapewnionego finansowania ani na budowę, ani na późniejszą eksploatację, rodzi obawę o opłacalność tego przedsięwzięcia.

Inwestorem nowego projektu są samorządy. Niektóre z nich, w tym samorząd powiatu przasnyskiego, nie dysponują żadną finansową nadwyżką operacyjną, którą mogłyby przeznaczyć na budowę i utrzymanie tak kosztownej infrastruktury. Poprzedni Zarząd Powiatu podejmował decyzję o przystąpieniu do budowy tej linii w 2019 r., kiedy powiatowa nadwyżka operacyjna była największa w Polsce. Obecnie sytuacja budżetowa powiatu przasnyskiego diametralnie się pogorszyła. Dlatego nowy Zarząd Powiatu powinien ponownie rozważyć opłacalność linii bocznicowej.

Linia ta mogłaby być opłacalna i przejęta na utrzymanie przez PKP PLK, gdyby była linią przelotową, włączoną do linii 35 w Chorzelach. Chęć zaszkodzenia gminom Chorzele, Jednorzec i Krzynowłoga Mała przez pozbawienie ich tej linii kolejowej jest irracjonalna, gdyż może podważyć opłacalność, a w rezultacie wykluczyć z dostępu do pociągów i szynobusów miasto Przasnysz, gminę Przasnysz i gminę Krasne.

Liczę, że nowy Zarząd Powiatu pod przewodnictwem Pana Pawła Mostowego będzie bardziej pragmatyczny i skutecznie zawnioskuje na forum inwestorów wydłużenie linii kolejowej Zegrze - Przasnysz do Chorzel oraz włączenie jej do linii 35. Wartością dodaną takiego rozwiązania będzie uaktywnienie stref ekonomicznych w Przasnyszu i Chorzelach.

Z poważaniem Zenon Szczepankowski.

/podpisano elektronicznym podpisem kwalifikowanym/